



**UDINE.** Capire come e perché si è arrivato alla situazione odierna

# Si studia il “caso” Alitalia

**PORTE APERTE ALL'UNIVERSITÀ PER LA LEZIONE DEDICATA MARESCA: TRE I MOMENTI CHIAVE PER LA COMPAGNIA**

► Il caso Alitalia diventa materia di studio anche all'università. Venerdì 18 ottobre ci sarà una lezione aperta in Diritto dell'Unione Europea nell'ateneo con il corso di studio che aprirà le sue porte a tutti gli interessati dando loro modo di ripercorrere e chiarire le vicende di stringente attualità che riguardano la principale compagnia aerea italiana.

La lezione sarà tenuta dal professor Maurizio Maresca, ordinario di Diritto dell'Ue dell'Università di Udine, già consigliere di amministrazione Alitalia (1997-2004) e consigliere giuridico del ministro dei Trasporti e della Navigazione (1997-1999).

Nel corso della lezione Mauri-



**UN AEREO ALITALIA**

zio Maresca ripercorrerà la storia recente di Alitalia. «Una storia travagliata e complessa – anticipa il professore – che si è svolta principalmente in tre momenti connotati da diversi atteggiamenti rispetto alle regole del diritto comunitario. Il primo, il piano industriale di ristruttura-

zione di Alitalia nel 1997, prevedeva una forte iniezione di capitale (2.750 miliardi), l'alleanza con un vettore internazionale, Klm, e l'avvio di Malpensa come vero hub di riferimento per il Sud Europa. Quindi, la privatizzazione di Alitalia del 2009, largamente in deroga al diritto comunitario e italiano della concorrenza, che ha distinto fra una bed company ed un nuovo vettore che include Alitalia e Air One, con hub a Fiumicino. Infine, la vicenda odierna che prevede un aumento di capitale di 500 milioni ad opera di banche e privati e con il ritorno dell'azionariato del pubblico attraverso Poste Italiane e senza tuttavia un piano industriale condiviso».